

MOTOGIRO D'ITALIA 2026 – 35^a RIEVOCAZIONE STORICA

INFORMAZIONI PER L'ISCRIZIONE

(STRALCIO DEL REGOLAMENTO)

ATTENZIONE, LEGGERE TUTTO ATTENTAMENTE, ANCHE SE E' MOLTO LUNGO E DETTAGLIATO, GRAZIE.

(Indispensabile per l'accettazione dell'iscrizione)

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di scooter, sidecar e moto attuali e d'epoca secondo gli anni e le cilindrata delle varie categorie specificate nello stralcio del regolamento. Una "Gran Fondo" turistica, basata su: trasferimenti, controlli orari, a timbro, a timbro orario e prove di perizia di guida, che saranno effettuati nelle località descritte nelle tabelle di marcia. **Inoltre il MOTOGIRO D'ITALIA è anche, per chi lo volesse, solo un evento turistico.** La media oraria, come previsto dall'Art.9 del Codice della Strada per Manifestazioni amatoriali non competitive, sarà inferiore ai 50 Km/h. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al centesimo di secondo nelle prove di perizia di guida, ed al minuto nei controlli orari. **Verranno accettati i primi 200 partecipanti iscritti in regola con l'avvenuto pagamento della tassa di pre-iscrizione;** per gli ulteriori iscritti verrà effettuata una lista di attesa.

Sarà possibile scegliere di iscriversi con o senza il pacchetto alberghiero fornito dall'organizzazione. (compilare la modulistica dedicata secondo la vostra scelta).

N.B. Vi invitiamo a iscrivervi, come da nostro gradimento e secondo le vostre disponibilità di mezzi idonei, nelle categorie che vanno dal 1914 al 1969.

Ciò confermerebbe al Motogiro d'Italia il suo valore di Rievocazione Storica e di essere il museo viaggiante che tutti si aspettano di vedere.

Per tutte le categorie, se non verrà raggiunto il minimo di iscritti di cinque unità ai fini della classifica, le stesse verranno accorpate alla categoria successiva.

Requisiti richiesti dal Codice della Strada, Tessera F.M.I. e per le moto d'epoca dei conduttori Italiani che ne fossero in possesso, il registro storico F.M.I.

Sette giorni, il primo giorno dedicato alle operazioni preliminari e sei tappe sulle strade più panoramiche e belle della nostra Italia.

CONSIGLI PER L'ISCRIZIONE:

In passato, abbiamo raggiunto il numero di massimo di duecento iscritti prima del mese di dicembre.

Se interessati a partecipare all'evento vi consigliamo di iscrivervi subito, per assicurarvi il posto e per cercare di rientrare nelle offerte/sconto che di seguito vi andremo a proporre.

PER IL 2026 LA MANIFESTAZIONE SI SVOLGERA' IN SARDEGNA

A coloro che effettueranno la pre iscrizione completandola con il pagamento della prevista tassa, verrà successivamente inviato un codice sconto con cui poter effettuare la prenotazione del traghetto con la sistemazione in nave più gradita al partecipante, dal continente italiano alla Sardegna e viceversa.

I porti che saranno individuati per i traghetti in convenzione saranno: Genova, Livorno, Civitavecchia.

- Sarà possibile l'utilizzo di un'altra moto al seguito, oltre la principale, trasportata dall'organizzazione o da mezzi propri;
- diverrà obbligatorio per il successivo utilizzo iscrivere e punzonare la seconda moto, che il partecipante potrà utilizzare in caso di guasto della prima, all'atto delle Operazioni Preliminari.
- **Il partecipante in classifica che utilizzerà la seconda moto riceverà per il cambio moto 10 punti di penalità e avrà l'obbligo di informare la responsabile del cronometraggio dell'avvenuto cambio, se non effettuerà questa procedura verrà escluso dalla classifica.**
- Il costo per il trasporto della seconda moto a carico dell'organizzazione per tutta la durata dell'evento sarà di € 150,00. N.B. Sarà possibile accettare la prenotazione del trasporto per un massimo di dieci moto.
-

• CLASSIFICHE:

- Sarà stilata una classifica giornaliera di categoria e una finale assoluta per ogni categoria (esclusa la Categoria Turistica), in base alla somma delle penalità e dei centesimi accumulati nei controlli e nelle

- prove di perizia di guida di ogni singola tappa. Verrà inoltre effettuata una classifica a squadre.

NOLEGGIO MOTO:

Per coloro che fossero interessati a noleggiare una moto, abbiamo due opzioni da proporvi:

- contattare l'agenzia specializzata MOTOTOURING scrivendo a info@mototouring.com;
- contattare, tramite noi, collezionisti privati che mettono a disposizione le loro moto scrivendo a info@motogiroitalia.it.

Se preferite noleggiare moto più datate o più moderne, possiamo fornirvi dei mezzi messi a disposizione da collezionisti privati; contattateci su info@motogiroitalia.it per avere informazioni.

In entrambi i casi le moto vi verranno consegnate in perfette condizioni, manutenzioni effettuate e controllate sotto tutti gli aspetti.

Per motivi logistici ed organizzativi e per via del limitato numero di moto disponibili, vi consigliamo di effettuare la prenotazione moto il prima possibile, contestualmente alla pre iscrizione, per avere la certezza di avere una moto a disposizione.

- MEZZI AMMESSI:

Tutti i mezzi rientranti nelle seguenti Categorie:

Categoria Heritage:

Tutte le Moto, Scooter, Sidecar, ecc. in produzione dal **1914**, anno di effettuazione della prima edizione del Motogiro d'Italia, (All'epoca "Circuito d'Italia") fino al **1949** di tutti i tipi, marche e cilindrate.

Categoria Rievocazione Storica:

Elenco delle Moto in produzione dall'anno 1950 al 1958 compreso, a cui l'organizzazione darà preferenza all'iscrizione, essendo state le moto e

le marche che hanno partecipato in maniera ufficiale ai Motogiro d'Italia degli anni succitati.

Nota Storica: Per il Motogiro d'Italia del 1958 le case motociclistiche effettuarono la produzione delle moto che non poterono più partecipare all'evento a causa del divieto di effettuare gare di velocità su strada entrato in vigore proprio a partire da quell'anno.

75 c.c., 100 c.c., 125 c.c., 175 c.c.

75 c.c.:

Capriolo Sport, Ceccato, Laverda sport.

100 c.c.:

Ducati sport, Gloria sport , Zigolo sport, Fochj, N.S.U., Moto Morini;

125 c.c.:

Alpino, Benelli, Bianchi frecc., Bianchi, Ceccato, Iso Sport, Mondial, M.V. Agusta, Motobi, Mival, Moto Morini, Parilla, Rumi;

175 c.c.

Aldbert, Aquila, Astoria, Aermacchi, Bartali, Beta, Bianchi Cervino, Bianchi, Ceccato, Cimatti, C.M., Comet, Emilia, Ferrari, Gilera, Gitan, Guazzoni, MAS, Maserati, Moto Morini, M.V.S.S., Parilla, Perugia, Puch, Rumi, Sterzi, M.V., Motobi, Moto Guzzi; Mondial;

Categoria Rievocazione Storica Anni 60:

Mezzi costruiti dal 1959 al 1969;

Le Moto gli Scooter, i Sidecar di tutte le cilindrata, che parteciparono ai Motogiro d'Italia con la formula della Regolarità, organizzati dalla F.M.I. negli anni 1967, 1968, 1969.

Così suddivisi: Moto/Sidecar; Scooter

Categoria Classiche:

Mezzi costruiti dal 1970 al 1990, così suddivisi:

Moto/Sidecar;

Categoria Scooter:

Nella categoria verranno inseriti tutti gli scooter di tutte le Marche, gli anni e cilindrata a partire dal 1970 ad oggi.

Categoria Motogiro: (nella volontà di effettuare il Motogiro d'Italia di oggi e dare seguito alla storia con le moto attuali che in futuro diverranno storiche)

Mezzi costruiti dal 1991 ad oggi

Così suddivisi: Moto/Sidecar;

Categoria Turistica:

Per coloro che volessero effettuare la manifestazione da semplici turisti, con l'obbligo di effettuare i controlli a timbro giornalieri e l'obbligo di effettuare la Partenza e l'Arrivo giornaliero come da

disposizioni orarie dell'organizzazione con la permanenza all'arrivo nelle sedi di tappa, attenendosi alle disposizioni dell'organizzazione per allontanarsi dalla piazza d'arrivo.

Gli stessi, a secondo del loro numero, potrebbero venire scortati da due o più staffette dell'organizzazione che faranno loro da guida turistica per visitare i luoghi d'interesse lungo il percorso.

A questa Categoria sono ammessi tutti i mezzi di tutte le cilindrata e di tutti gli anni di costruzione.

- **Tessera FMI compresa nel costo dell'iscrizione, rilasciata dall'organizzazione, solo per coloro non in possesso. informiamo che sarà possibile anche per questa edizione effettuare l'iscrizione, usufruendo del pacchetto alberghiero completo, cene, pernottamenti e prime colazioni (compilando lo specifico modulo di preiscrizione allegato);**

-

ANNULLAMENTI:

Recesso del partecipante – penali per cancellazione:

Non verrà restituito alcun importo.

L'eventuale importo rimarrà a disposizione dell'organizzazione; che lo valuterà in parte (solo l'importo della pre iscrizione tolte le spese già

effettuate) su specifica richiesta del partecipante, come pre iscrizione della manifestazione dell'anno successivo.

La stessa modalità verrà attuata nel caso le date dell'evento fossero rinviate per motivi di forza maggiore ed il partecipante iscritto non voglia partecipare nelle nuove date.

Recesso del partecipante per inadempimento dell'organizzazione. Il partecipante può recedere senza pagare nessuna penale nei seguenti casi:

- aumento della quota di iscrizione in corso d'opera;
- modifica in modo significativo di uno o più elementi del Regolamento generale oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione della totalità dell'evento complessivamente considerato e proposta dal Moto club prima della partenza e non accettata dal partecipante.

**PER LA PREISCRIZIONE COMPILARE LA
SEGUENTE MODULISTICA.**

FARE SCORRERE IL TUTTO VERSO

IL

**BASSO E RINVIATECI SOLO LA
PARTE**

**DI MODULISTICA COMPILATA E NON
LE**

**INFORMAZIONI (STRALCIO DEL
REGOLAMENTO)**

GRAZIE.

SIETE QUASI ARRIVATI

IL

MODULO D'ISCRIZIONE

DA

COMPILARE

E' QUI SOTTO.

• MOTOGIRO D'ITALIA 2026 – 35^a RIEVOCAZIONE STORICA

• dal 24 al 30 Maggio 2026

**MODULO DI PREISCRIZIONE DEL PARTECIPANTE SENZA PACCHETTO
ALBERGHIERO**

(Prendere visione dei dettagli delle categorie sullo Stralcio del regolamento)

Barrare il quadratino della categoria prescelta.

CATEGORIA HERITAGE (dal 1914 al 1949)

CATEGORIA RIEVOCAZIONE STORICA (dal 1950 al 1958, fino a 175 cc.)

CATEGORIA RIEVOCAZIONE STORICA ANNI 60 (dal 1959 al 1969, tutte le cilindrate e scooter)

CATEGORIA CLASSIC (dal 1970 al 1990, tutte le cilindrate)

CATEGORIA MOTOGIRO D'ITALIA (dal 1991 ad oggi, tutte le cilindrate)

CATEGORIA SCOOTER (dal 1970 ad oggi, tutte le cilindrate)

CATEGORIA TURISTICA (mezzi di tutti gli anni, di tutti i tipi e di tutte le cilindrate)

Prima di compilare la presente scheda è indispensabile la lettura e la successiva approvazione dello stralcio del regolamento, con l'apposizione della firma sulla successiva modulistica.

Compilare il presente Modulo scrivendo unicamente in stampatello

**CONDUTTORE;
PASSEGGERO;
ACCOMPAGNATORE /TRICE /ASSISTENTE/MECCANICO
CON AUTO O VAN A SEGUITO.**

Nome e Cognome:

Luogo e data di nascita: 			
Città di Residenza C.A.P. _____ Provincia _____ Nazione _____	Via/Piazza n.° _____	Telefono: (Abita.) _____ (Lav.) _____ (Cell.) _____ 	
E-mail: _____ @ _____			
(per facilitare la comunicazione è importante inserire la propria mail in stampatello)			
Socio del Moto Club: Di _____ Oppure, chiedo che per il 2026 mi venga rilasciata la tessera F.M.I. dal Moto Club Terni Libero liberati – Paolo Pileri _ Appartengo al Gruppo: _____		Tessera F.M.I. anno 2026 n.° _____ Per le Moto d’Epoca, Registro Storico F.M.I. . NO SI n. _____	
Patente n. 	Rilasciata a (città) Da (Ente): _____	in data 	Valida fino al
Dati del mezzo, Marca: Moto Sidecar Scooter Altro: _____		Modello: Cilindrata _____ Anno di costruzione _____ Targa : _____	

La mia taglia di abbigliamento è: S M L XL XXL XXXL XXXXL

LA DOCUMENTAZIONE SOTTO DETTAGLIATA, DOVRA’ ESSERE INVIATA IN MANIERA OBBLIGATORIA, CONTESTUALMENTE, O NEI TEMPI IMMEDIATAMENTE SUCCESSIVI AL VOSTRO PERFEZIONAMENTO DELLA PRE ISCRIZIONE:

ALLEGO UNA COPIA FOTOSTATICA DEL MIO DOCUMENTO D’IDENTITÀ (AL FINE DI SNELLIRE LA PROCEDURA D’ACCESSO AGLI ALBERGHI).

ALLEGO N°2 MIE FOTO PERSONALI FORMATO TESSERA.

PER L'AMMISSIONE DELLA PRE ISCRIZIONE È INDISPENSABILE ALLEGARE ALCUNE FOTO DELLA MOTO, (ALMENO TRE) PER PERMETTERE ALL'ORGANIZZAZIONE UNA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ.

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di scooter, sidecar e moto attuali e d'epoca secondo gli anni e le cilindrata delle varie categorie specificate nello stralcio del regolamento.

Conduttori: requisiti richiesti dal Codice della Strada, Tessera F.M.I. e per le moto d'epoca dei conduttori Italiani che ne fossero in possesso, il registro storico F.M.I.

Sette giorni, sei tappe sulle strade più panoramiche e belle della nostra Italia.

Il costo per l'iscrizione dei conduttori senza pacchetto alberghiero (Esclusi gli extra.) è di Euro 1.000,00 (inclusivo della quota di preiscrizione di Euro 700,00).

Le iscrizioni verranno accettate fino al 10 Aprile 2026. Eventuali preiscrizioni oltre tale data verranno valutate se non raggiunto il numero massimo degli iscritti, altrimenti verranno inserite nella lista di attesa.

N.B. Per la partecipazione è obbligatorio il possesso della tessera F.M.I. per motivi assicurativi ed autorizzativi; Per chi ne fosse sprovvisto il tesseramento avverrà a totale carico del Moto Club Terni “Libero Liberati – Paolo Pileri”, organizzatore della manifestazione.

Non è previsto alcun tipo di rimborso/sconto per chi fosse già provvisto della tessera F.M.I. di altri Moto Club.

MODULO DI PRENOTAZIONE MOTOGIRO D'ITALIA 2026

COGNOME _____ NOME _____

RESIDENTE IN _____ CAP: _____ PROV: _____

VIA _____ Tel. _____

Qualifica: CONDUTTORE ,PASSEGGERO ,ACCOMPAGNATORE/TRICE/ASSISTENTE/MECCANICO

L'ISCRIZIONE SENZA PRENOTAZIONE ALBERGHIERA

COMPRENDE:

L'assistenza continua durante tutta la manifestazione di oltre sessanta persone altamente professionali, facenti parte dello STAFF (una delle più qualificate organizzazioni in assoluto).

- Assistenza meccanica per piccole riparazioni (forature, controlli all'impianto elettrico, corde e guaine, piccole saldature); **per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici. I pezzi di ricambio e**
-
-
- **i materiali di consumo, dovranno immediatamente essere pagati a parte, al prestatore del servizio.** (A seguito tre officine mobili con sei meccanici altamente specializzati);
 - Trasporto conduttore e moto in caso di guasto della stessa; (A seguito tre minibus con otto posti a disposizione per ogni mezzo di assistenza meccanica;
 - **N.B. Solo per i partecipanti che seguiranno dettagliatamente il percorso della manifestazione);**
 - Assistenza medica; durante l'evento. (A seguito, dieci tra medici e paramedici in moto in auto e due Autoambulanze, gli stessi saranno distribuiti lungo tutta la carovana in modo da raggiungere e soccorrere, in maniera immediata, il partecipante in difficoltà. (Eventuali trasporti dal pronto soccorso alle sedi di tappa o all'arrivo saranno a carico del partecipante, perché rimborsabili dalla propria Federazione di appartenenza, se non in possesso di una assicurazione personale).
 - Ai partecipanti che dovessero andare fuori dal percorso stabilito dal Road Book e/o fuori dall'orario massimo previsto per il loro passaggio nelle località inserite nella tabella di marcia. **In caso di guasto o incidente** non sarà effettuato né il recupero della moto né garantita ogni altro tipo di assistenza.
 - Potranno comunque richiedere il soccorso stradale o medico, Assistenza Medico Sanitaria e al Veicolo al numero verde F.M.I. Telefoni da comporre per chiedere assistenza sono: **dall'Italia: 800 275771 dall'estero: +39 02 24128274** i numeri sono stampati anche sulla tessera F.M.I. Member in possesso di tutti i partecipanti che oltre
 - ad abilitare la partecipazione all'evento offre anche questo servizio insieme ad altri, che sono Coperture Assicurative:

Con le Tessere FMI tutta una serie di coperture assicurative traino del motoveicolo in caso di guasto ed incidente, spese in caso di perdita delle chiavi, spese di sosta, spese di rifacimento documenti, rimpatrio del motoveicolo, autovettura in sostituzione, invio pezzi di ricambio all'estero, anticipo di prima necessità all'estero, recupero del motoveicolo riparato, anticipo cauzione penale all'estero, rientro dell'assicurato o proseguimento del viaggio, trasporto in ambulanza in Italia, indennizzo in caso di infortunio, responsabilità civili terzi in caso di danni procurati.

Telefonando ai numeri sopra descritti l'assistenza provvederà ad inviare un carro attrezzi che trasporterà il mezzo presso l'officina più vicina e in alcuni casi provvederà ad inviare una vettura con cui il partecipante potrà raggiungere la sede di tappa ecc. Oppure il partecipante dovrà provvedere a propria cura e spese a raggiungere la località destinata come sede di tappa o altra sua preferenza.

Inoltre:

- **Tracciatura con frecce segnaletiche personalizzate “Motogiro d'Italia” di tutto il percorso dell'evento;**
- **Road book di tutto il percorso, inviato al partecipante via e-mail prima dell'evento;**
- **Staffette lungo il percorso nei punti di controllo;**
- **Pettorina con il proprio numero;**
- **Tre adesivi ovali da apporre sulle tabelle porta numero con il numero assegnato**
- **Polo ricamata e Cappellino ricamato;**
- **Gadget;**
- **Premiazioni e/o ricordi;**
- **Filmato scaricabile dal sito di tutto l'evento;**
- **Possibilità di prenotazione servizio fotografico personalizzato (gli accordi dovranno essere fatti direttamente in sede di operazioni preliminari con il Team di fotografi specializzati a seguito dell'evento);**
- **Partenza e Arrivo da un” Villaggio” espositivo dedicato, allestito per l'occasione;**
- **Buffet di benvenuto, nell'ora di pranzo di Domenica 24 Maggio 2026, giorno dedicato alle operazioni preliminari e al successivo Briefing obbligatorio con tutti i partecipanti e l'organizzazione;**
- **Cena di gala e di premiazione di Sabato 30 Maggio;**
- **Degustazioni alimentari, in alcuni dei posti di controllo durante tutte le tappe;**
- **Assicurazione dell'evento come da dettami FMI e di legge;**
- **Si precisa che eventuali ricambi, motori, attrezzature a vostro seguito, dovranno essere caricati sul nostro TIR al seguito dell'evento, con un costo aggiuntivo di € 50,00 per un collo di 25 Kg., di € 100,00 da 26 Kg. A 50 Kg. Per pesi superiori concordare direttamente con l'organizzazione.**

ISCRIZIONE:

La conferma di presenza alla cena di gala è obbligatoria, altrimenti la cena non sarà prenotata, anche se compresa nell'iscrizione.

Prenotazione Cena di Gala (Compresa nell'Iscrizione),

Sarò presente alla Cena di Gala del 30 Maggio 2026

si

no

Seconda moto con iscrizione e trasporto a carico dell'organizzazione

(solo per le prime dieci moto)----- €150,00

€

TOTALE GENERALE DA VERSARE A SALDO

€

NOTE: ☹️ intolleranze alimentari e altro _____

RESPONSABILITA':

Con l'atto di sottoscrizione del modulo di iscrizione e del modulo di prenotazione, il sottoscritto partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare lo "stralcio e il regolamento generale" della manifestazione Motogiro d'Italia 2026, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni in essi contenute. Lo stesso dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club Terni Libero Liberati – Paolo Pileri, organizzatore della manifestazione e tutto, senza eccezione, il personale addetto da ogni e qualsiasi responsabilità e danni e/o inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando a priori a qualsiasi rivalsa ed ogni ricorso ad autorità non considerate dalle vigenti norme della F.M.I.

Allego la ricevuta del versamento di € 700,00 quale quota della preiscrizione.

Inoltre ai sensi del d.lg.vo 196/03 vi autorizzo all'utilizzo dei dati contenuti nella presente.

Dichiaro di avere letto e accettato quanto contenuto nell'allegato stralcio del regolamento

Data _____

FIRMA _____

**INDISPENSABILE OTTEMPERARE A QUANTO SOTTO RICHIESTO AL FINE
DELL'ACCETTAZIONE DELLA PRE ISCRIZIONE.
LA DOCUMENTAZIONE SOTTO DETTAGLIATA, DOVRA' ESSERE INVIATA
IN MANIERA OBBLIGATORIA, CONTESTUALMENTE, O NEI TEMPI
IMMEDIATAMENTE SUCCESSIVI AL VOSTRO PERFEZIONAMENTO DELLA
PRE ISCRIZIONE TRAMITE PAGAMENTO DELLA QUOTA D'ANTICIPO:**

ALLEGO UNA COPIA FOTOSTATICA DEL MIO DOCUMENTO D'IDENTITÀ;

ALLEGO N°2 MIE FOTO PERSONALI FORMATO TESSERA;

PER L'AMMISSIONE DELLA PRE ISCRIZIONE È INDISPENSABILE ALLEGARE ALCUNE FOTO DELLA MOTO, (ALMENO TRE) PER PERMETTERE ALL'ORGANIZZAZIONE UNA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ.

PAGAMENTO A MEZZO:

N.B.: Il pagamento può essere effettuato: -iscrivendosi on line, con carta di credito, al Sito Web www.motogiroitalia.it;-tramite bonifico bancario
IBAN: IT78N0100514400000000006905 – SWFT: BNLIITRR c/o c/c–CC. 006905 ABI 01005 – CAB 14400- BNL PARIBAS Filiale di Terni, Piazza Cornelio Tacito, 10, 05100 Terni TR, intestato a : Moto Club Terni L. Liberati P. Pileri, Via Bertani, 4 – 05100 – Terni;- **inviando copia della ricevuta a: Moto Club Terni L. Liberati P. Pileri, Via Antonio Bertani, 4 – 05100 TERNI –o via e mail all'indirizzo : info@motogiroitalia.it; - mamomansueti@hotmail.it;**

BONIFICO

CONTANTI

ASSEGNO n.° _____

DELLA
BANCA _____

CARTA DI CREDITO

Per i pagamenti elettronici è prevista un addizionale per costi gestionali/amministrativi bancari, l'iscrizione sarà convalidata automaticamente solo dopo la ricezione dell'avvenuto pagamento.

Per contatti e informazioni:

Segreteria Motogiro d'Italia:

**Mobile +39 335 370928, fisso + 39 0744 404380, solo nei seguenti orari:
dalle ore 11,00 alle 13,00, dalle ore 17,30 alle ore 19,30 e dalle 21,15 alle 22,30, esclusi i**

giorni festivi e prefestivi salvo comunicazioni urgenti.- e-mail: - info@motogiroitalia.it; - mamomansueti@hotmail.it;

NEL CASO D'INVIO POSTALE, INDIRIZZARE AL:

**Moto Club Terni Libero Liberati – Paolo Pileri , Via Antonio Bertani, 4 –
05100 Terni.**

Sito web:– www.motogiroitalia.it –