

Klassik Motorrad

Ein Sonderheft von



Sammel-Leidenschaft
Zündkerzen



Zündkerzen

SERVICE-TIPPS
- Vergaser reinigen
- Leder pflegen



Klassiker-Feintuning: BMW R17

Baujahr 1935,
fit für die Neuzeit



Englische Schule:
Velocette KSS 350



Italienische Eleganz:
Bimota YB 8

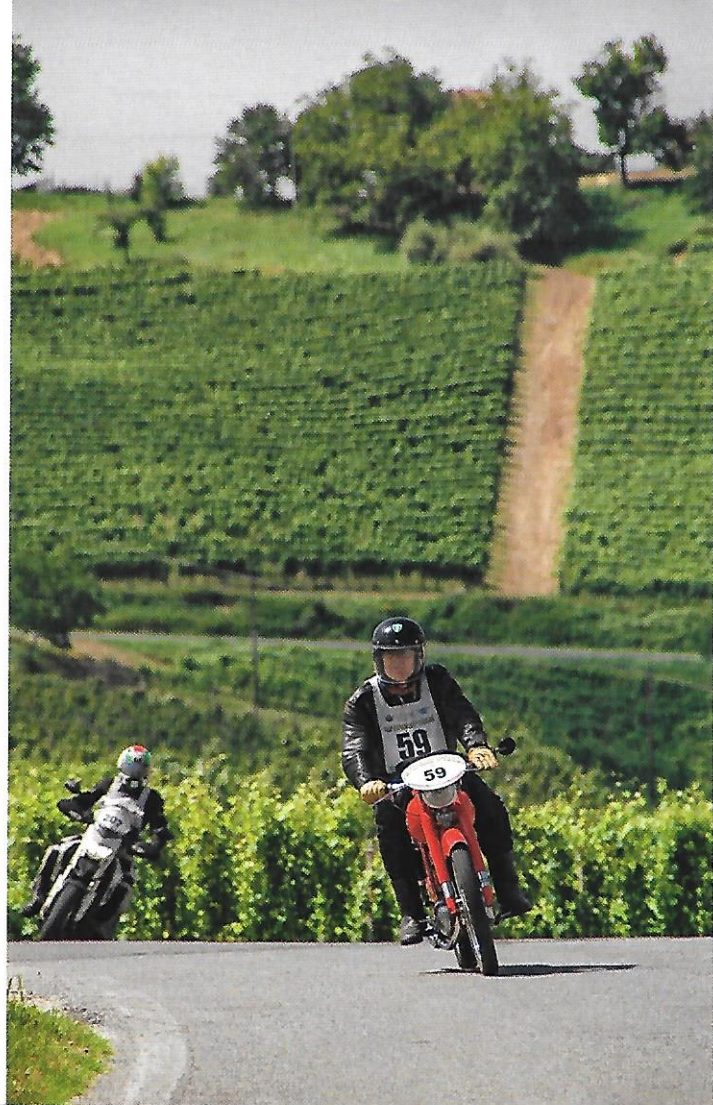


Meilenstein 1985:
Suzuki GSX-R 750

MOTOGIRO

Der Motogiro d'Italia ist eine einwöchige Italien-Rundfahrt für Motorräder aller Baujahre – sozusagen die Mille Miglia für Motorräder. Im letzten Jahr war es eine der wenigen Veranstaltungen, die nicht den Corona-Maßnahmen zum Opfer fiel. Auch dieses Jahr findet der Motogiro d'Italia im Herbst anstelle im Frühjahr statt, und zwar vom 10. bis 16. Oktober mit Start an der Rennstrecke von Misano, wo am Start-Wochenende das „Misano Classic Weekend“ stattfindet. Der Strecke führt durch Marken, Umbrien, die Toscana sowie den Appenin und bietet neben Kurven-genuss und Benzingesprächen die Möglichkeit von Museums-besuchen, kulinarischen Genüssen und Gala-Abenden. Wie es Tradition ist, wird sich die Route durch verkehrsarme und landschaftlich interessante Straßen schlängeln und durch Orte führen, die für ihre gastronomische Tradition bekannt sind und während der Durchfahrt der Karawane der „motogirini“ Gastfreundschaft und Erfrischungen mit Führungen zu Ausstellungen und Museen organisieren. Wie immer auf höchstem Niveau, werden die Hotels an jedem Ort die Teilnehmer mit Gala-Abenden und Unterhaltung empfangen. Info gibt es auf www.motogiroitalia.it oder bei Dauerteilnehmer Michael Cassel, Telefon (0171) 7575110.

**Traumveranstaltung für Liebhaber italienischer Motorradkultur:
Motogiro, deshalb rechtzeitig anmelden**



75 Jahre Vespa

Am 23. April 1946 wurde dem Piaggio-Konzern das Patent für ein spezielles Zweirad in Blechschalen-Bauweise zugeteilt. Unter dem Modellnamen „Vespa“ sollte es weltberühmt werden. 2021 kann Piaggio seinen Dauerbrenner mit einer 75-Jahre-Sonderedition feiern. Immer noch mit dem klassischen Stahl-Chassis ausgestattet, gibt es die Modelle Primavera 50 und 125



**Ganz aktuell: 75 Jahre Vespa-
Jubiläumsmodell, in Sonderlackierung**

ebenso in der speziellen, goldmetalllic Vintage-Lackierung wie die GTS-Version mit 125 sowie drehmomentstarken 300 ccm Hubraum. Eine edle Sitzbank aus Nubukleder gehört mit zur Jubiläumsausstattung. Die 50er kostet 4350 Euro, die große 300er ist für 7370 Euro beim nächsten Vespa-Dienst zu haben. Die Jubiläums-Versionen werden nur 2021 angeboten.

**Mindestens ebenso Kult wie die legendäre Blech-Vespa: kunst-
volle Werbegrafiken aus den Händen von Franco Mosca**



Fotos: GIB, Nürnberger, Schleicher, Werk