

GIUGNO 2019 N.5

ABBONAMENTO POSTALE REGIME LIBERO - TERNI CDM AGC - 05100 TERNI



MOTITALIA

TEST
DUCATI
DIAVEL 1260 S

FOCUS
SICUREZZA
NEL CROSS



DUE FAVOLE AL MUGELLO

PRIME VITTORIE MONDIALI
PER PETRUCCIE ARBOLINO



10 anni di passione,
traguardi e vittorie

FMI: CHE FESTA!

MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

UN GRANDE MOTOGIRO

EMOZIONI E AGONISMO FRA ABRUZZO, MARCHE E LAZIO



Un Motogiro d'Italia all'insegna dell'incertezza e dell'adrenalina. La 28ª edizione della Rievocazione Storica organizzata dal Moto Club Terni L. Liberati P. Pileri in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana e Internazionale, si è tenuta dal 26 maggio al 1º giugno e ha regalato ai partecipanti grandi emozioni. La suggestiva città di Tivoli, alle porte di Roma, è stata teatro sia della partenza che dell'arrivo. Tra il via e la conclusione della manifestazione, gli iscritti hanno fatto tappa a Roccaraso (AQ), Montesilvano Marina (PE) e Terni, potendo così visitare **Abruzzo, Marche e Lazio**. Fortell'emozione quando si è arrivati ad **Amatrice**, duramente colpita dal terremoto del 2016. A condizionare il ritmo gara degli iscritti è intervenuta la pioggia che a più riprese ha messo a dura prova i moto-

ciclisti, impegnati per 1500 chilometri su uno dei percorsi più entusiasmanti degli ultimi anni. In molte classi le sfide si sono giocate sul filo dei singoli punti. La vittoria nella categoria **Rievocazione Storica** è andata a **Marco Bonanomi** su MV Agusta CTLS 175 del 1955. Tale classe è la più prestigiosa perché richiama direttamente la corsa che si è svolta in Italia dal 1953 al 1957, utilizzando moto costruite in quegli anni. Per decretare il vincitore è stata decisiva l'ultima prova di abilità svoltasi all'Anfiteatro Bleso, ai piedi del castello di Tivoli. Il tedesco **Michael Cassel** su Benelli Sei del 1978 si è imposto nella combattuta **Classic**, riservata a moto di qualunque cilindrata costruite fra il 1970 e il 1980. **Andrea Angiolini** su Gilera Giubileo 200 del 1965 ha conquistato il successo nella **Vintage** (per mezzi costruiti tra il 1960 e il 1970) mentre la **Motogiro** - per moto

di epoche e categorie diverse - anche questa incerta fino all'ultimo, ha visto la vittoria di **Marino Lino** su Scooter LML 200 Star. Al britannico **Jeremy Lode** su Rudge Ulster 500 la massima soddisfazione nella **Heritage** (moto costruite tra il 1914 e il 1949) mentre **Claudio Antonaci** ha gioito tra le **Cafè Racer**. Il premio "Eleganza" messo in palio dal Museo Ducati e consegnato dal suo direttore Livio Lodi, riservato alla moto più originale è andato a una rara e conservatissima **Ducati Mark3 450**. Il presidente del Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri **Massimo Mansueti**, dopo aver ringraziato tutto il suo qualificato staff, ha dato appuntamento ai partecipanti per il prossimo anno. Due le ipotesi di percorso: l'arco alpino occidentale o la Toscana, ma con partenza dalla riviera romagnola e tappa a Bologna dove il Motogiro è nato e sede storica della Ducati. ●